

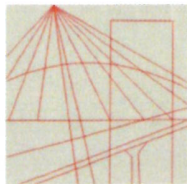


USŁUGI PROJEKTOWE W ZAKRESIE DROGOWNICTWA:
- projekty tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu
- projekty budowlane: dróg, ulic, chodników, zjazdów
„LOGIN2” Hanna Goździcka
Świerkówiec, ul. Jarzębinowa 4, 88-300 Mogilno
tel. 600 341 914, e-mail: biuro@gozdzicki.pl
NIP 557-129-51-32, REGON 091175639
KONTO: mbank nr 87 1140 2004 0000 3002 4141 0554
www.gozdzicki.pl

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR:	Powiat Gnieźnieński ul. Jana Pawła II 9/10 62-200 Gniezno
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Remont nawierzchni – zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2212P Strzyżewo Smykowe – Strzyżewo Paczkowe”
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat: gnieźnieński Gmina: Gniezno Miejscowość: Strzyżewo Paczkowe, Strzyżewo Smykowe Kategoria obiektu budowlanego: XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:	Jednostka ewidencyjna: 300303_2 Gniezno Obręb ewidencyjny: 300303_2.0026 Strzyżewo Paczkowe Działka numer ewidencyjny: 31, 13, 19 Obręb ewidencyjny: 300303_2.0027 Strzyżewo Smykowe Działka numer ewidencyjny: 57, 124

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Albert Goździcki	Do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej Nr uprawnień KUP/0059/POD/22	Branża drogowa	02.02.2026	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054/67/22

Bydgoszcz, dnia 28 czerwca 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117 art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Albert Roman Goździcki

inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 31 maja 1973 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0059/POD/22

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 w związku z art. 15a ust. 10 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
w ograniczonym zakresie.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawnniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

mgr inż. Ryszard Orłowski

Justyna Sobczak-Piąstka
Wojciech Klatecki
Ryszard Orłowski

Otrzymują:

1. Pan Albert Roman Goździcki
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZMK-73B-8CG *

Pan Albert Goździcki o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0421/05
adres zamieszkania ul. Pułaskiego 6/4, 88-300 Mogilno
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany – **mgr inż. Albert Goździcki** posiadający uprawnienia do projektowania **w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0059/POD/22** oświadczam zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2024 poz. 725 z późn. zmianami), że projekt techniczny „**Remont nawierzchni - zadanie inwestycyjne pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 2212P Strzyżewo Smykowe - Strzyżewo Paczkowe"** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Jednocześnie oświadczam, że planowana inwestycja posiada prostą konstrukcję typową dla robót drogowych, w związku z czym projekt nie wymaga osoby sprawdzającej.

Projektant

mgr inż. Albert Goździcki

upr. bud. nr KUP/0059/POD/22

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż w strefie objętej remontem nawierzchni nie występują urządzenia kolidujące z planowanymi robotami.

mgr inż. Albert Goździcki

KUP/0059/POD/22

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego str. 9
2. Zamierzony sposób użytkowania str. 9
3. Charakterystyczne parametry obiektu str. 10
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego str. 13
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie str. 13

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny str. 16
2. Projekt zagospodarowania terenu str. 17
3. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne str. 19

III. Informacja BIOZ

1. Informacja BIOZ str. 20

Część opisowa

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu technicznego

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

a) Lokalizacja inwestycji

Inwestycja wykonywana będzie w ciągu drogi powiatowej nr 2212P Strzyżewo Kościelne - Ganina. Jest to odcinek drogi znajdujący się w powiecie gnieźnieńskim, gminie Gniezno oraz obrębie Strzyżewo Paczkowe i i Strzyżewo Smykowe. Roboty prowadzone będą na następujących działkach ewidencyjnych:

Lp.	Nr ewidencyjny działki	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny
1	31	300303_2 Gniezno	300303_2.0026 Strzyżewo Paczkowe
2	13	300303_2 Gniezno	300303_2.0026 Strzyżewo Paczkowe
3	19	300303_2 Gniezno	300303_2.0026 Strzyżewo Paczkowe
4	57	300303_2 Gniezno	300303_2.0027 Strzyżewo Smykowe
5	124	300303_2 Gniezno	300303_2.0027 Strzyżewo Smykowe

b) Kategoria obiektu budowlanego

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. Zamierzony sposób użytkowania

Remont nawierzchni drogi powiatowej związany jest z istniejącym, bardzo złym stanem nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej. Obecnie jezdnia posiada wiele uszkodzeń spowodowanych wieloletnim użytkowaniem szczególnie przez pojazdy ciężarowe oraz maszyny rolnicze. Droga ta w momencie budowy nie była przeznaczona dla tak ciężkiego ruchu pojazdów jaki występuje w obecnym momencie. Szczególnie widać to w obrębie krawędzi jezdni oraz w miejscach gdzie zazwyczaj znajdują się koła pojazdów rolniczych. Zbyt słaba podbudowa, powoduje powstawanie spękań siatkowych.

Również warunki atmosferyczne doprowadziły do degradacji nawierzchni. Szczególnie warunki zimowe ze zmiennymi temperaturami przechodzącymi przez zero stopni Celsjusza. Następstwem tego było powstawanie wysadzin w okresie zimowym oraz przełomów w okresie wiosennym.

Po dokonaniu oględzin na miejscu inwestycji, wraz z przedstawicielami inwestora ustalono, że optymalnym rozwiązaniem będzie wykonanie dodatkowych warstw bitumicznych z mieszanki mineralno-asfaltowej przeznaczonej dla kategorii ruchu KR2. Nawierzchnia ze względu na swój obecny profil składać będzie się z dwóch warstw bitumicznych. Jedną to warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W dla KR2 w ilości 75 kg/m^2 , natomiast zwieńczeniem będzie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR2 grubości 4 cm. Konstrukcja ta pozwoli na wieloletnie użytkowanie jezdni w bezproblemowy sposób.

Zgodnie z wymogami technologicznymi istniejącą nawierzchnię (a także nowe warstwy bitumiczne) należy oczyścić mechanicznie oraz skropić emulsją asfaltową 65% w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$.

W miejscach włączenia w istniejące jezdnie należy wykonać frezowanie wgłębne co najmniej na głębokość warstwy ścieralnej. Przed rozpoczęciem robót nawierzchniowych należy ściąć zawyżone pobocza gruntowe oraz wykorytować tak aby umożliwić wykonanie warstwy pobocza z 15 cm kruszywa łamanego.

Po wykonaniu robót bitumicznych należy uzupełnić pobocza kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm. Szerokość umocnienia to 75 cm, głębokość 15 cm.

Na zjazdach należy wykonać nawierzchnię tłuczniową lub bitumiczną, poczynając od wykonania koryta oraz warstwy odsączającej.

3. Charakterystyczne parametry obiektu

a) Podstawowe parametry remontowanej jezdni:

- droga klasy L
- długość jezdni: 1346,0 m
- szerokość jezdni: 5,1 - 5,5 m (niewielka korekta może nastąpić po oczyszczeniu krawędzi jezdni)
- przekrój poprzeczny: zgodny z pochyleniem poprzecznym istniejącej jezdni z niewielką korektą wynikającą z wyrównania nawierzchni

- przekrój podłużny: zgodnym z pochyleniem podłużnym istniejącym z niewielką korektą wynikającą z wyrównania nawierzchni
- nawierzchnia: warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W dla KR2 oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR2
- długość zjazdów na pola: do granicy pasa drogowego
- szerokość zjazdów: zgodna z projektem zagospodarowania terenu
- pochylenie poprzeczne zjazdów: zgodne z istniejącą jezdnią
- pochylenie podłużne zjazdów: max 5% - nawiązane do poziomu jezdni i poziomu terenu przyległego.

b) Sytuacja

Zakres remontu wskazany został na planie zagospodarowania terenu.

Inwestycja mieścić będzie się w istniejącym pasie drogowym.

c) Niweleta

Niweleta remontowanej jezdni podniesiona zostanie maksymalnie o 7 cm.

Wynika to z projektowanych grubości warstw bitumicznych.

d) Przekrój poprzeczny jezdni

- szerokość: 5,1-5,3 m (*zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, dopuszcza się w trudnych warunkach szerokość pasa ruchu 2,50 m (droga klasy L) co jest zgodne z istniejącą szerokością jezdni; trudne warunki w tym wypadku związane są z potrzebą wycinki drzew oraz przebudową urządzeń odwadniających (rowów przydrożnych) w przypadku poszerzenia jezdni do szerokości standardowej; uzyskane parametry jezdni nie zrekompensują strat środowiskowych oraz nakładów na inwestycję*)
- pochylenie zgodne z pochyleniem poprzecznym istniejącej jezdni z niewielką korektą wynikającą z wyrównania nawierzchni

- obramowanie: pobocze z kruszywa łamanego

e) Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm dla KR2
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W dla KR2
(75 kg/m²)

f) Konstrukcja zjazdów do posesji zabudowanych

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm dla KR2
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 4 cm dla KR2
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
frakcji 0/31,5 mm grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszczalności powyżej
8 m/dobę grub. 15 cm

g) Konstrukcja zjazdów na pola

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
frakcji 0/31,5 mm grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszczalności powyżej 8
m/dobę grub. 15 cm

h) Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym odprowadzone zostaną na przyległy teren zielony w obrębie pasa drogowego, gdzie ulegną naturalnemu rozsączeniu.

i) Oznakowanie

W ramach remontu nie planuje się zmian w organizacji ruchu.

j) Zieleń

W ramach remontu nie wystąpi kolizja z istniejącymi drzewami oraz krzewami.

k) Urządzenia obce

W miejscu planowanych robót występują urządzenia podziemne. Ze względu na rodzaj robót oraz głębokość wykopów pod zjazdy, ryzyko uszkodzenia sieci jest niewielkie. Jednakże zaleca się przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonanie przekopów próbnych w celu ustalenia rzeczywistego położenia sieci podziemnych. Prócz tego należy z odpowiednim wyprzedzeniem powiadomić właścicieli urządzeń o planowanych robotach.

Wszelkie pokrywy zaworów, kratki ściekowe oraz włazy studni rewizyjnych należy wyregulować wysokościowo do projektowanego poziomu jezdni, a także do przyległych terenów zielonych.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej. W przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

4. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Obiekt wykonany zostanie w miejscu istniejącej jezdni bitumicznej, w obrębie pasa drogowego. Nie ma potrzeby wykonywania badań geotechnicznych. Z obserwacji oraz odkrywek na poboczu wynika, że grunty zalegające pod obiektem są jednorodne, nośne oraz o odpowiednim wskaźniku piaskowym.

5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

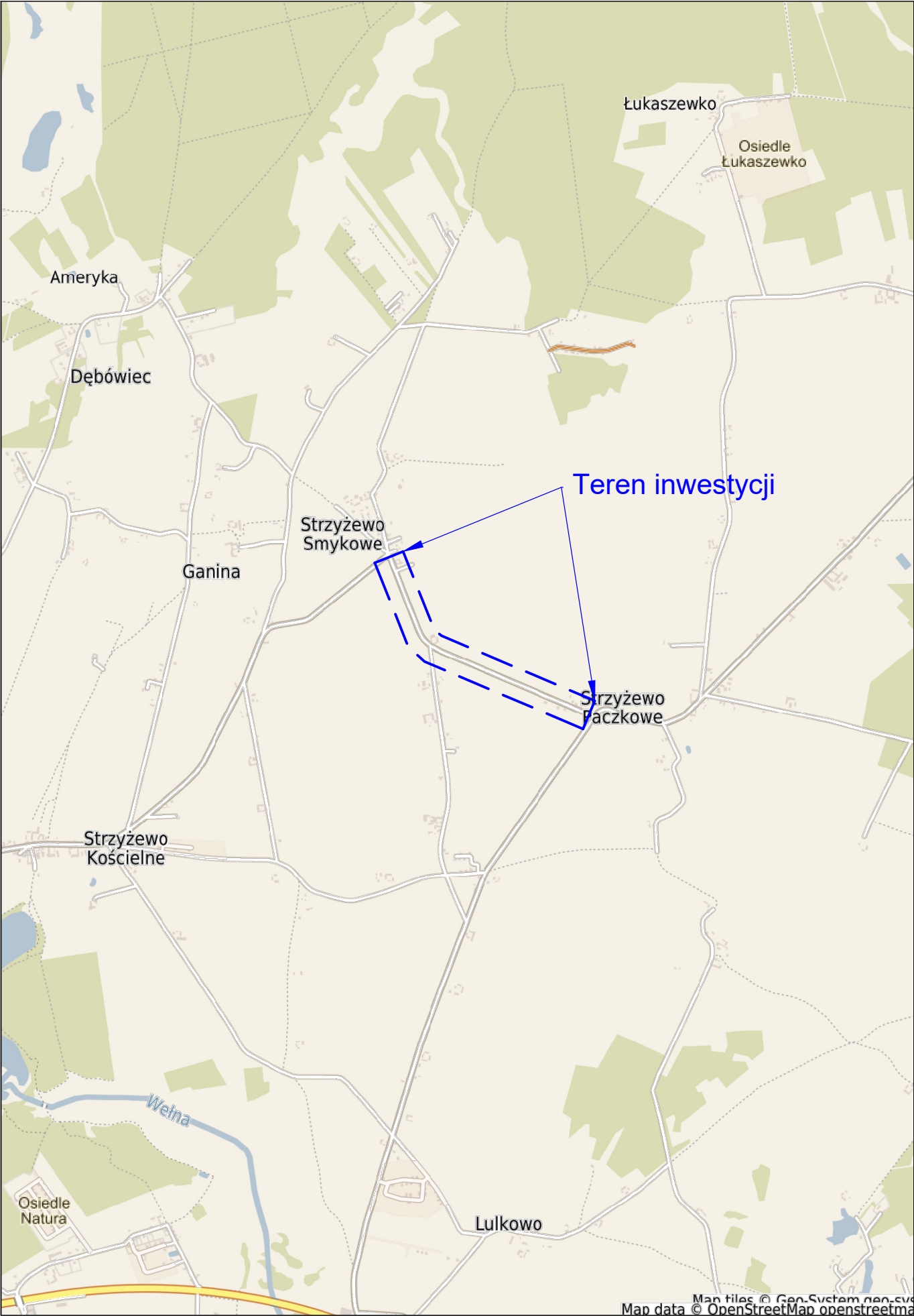
Realizacja przedsięwzięcia (jego zakres – powierzchnia oraz technologia wykonania) w stosunku do stanu istniejącego nie pogorszy i nie wywrze znaczącego oddziaływania na elementy przyrodnicze, w tym na powierzchnię ziemi, kopaliny, wody, powietrze, krajobraz, klimat czy pozostałe elementy różnorodności biologicznej, nie będzie

również wpływać na zdrowie, warunki życia i pracy człowieka. Przedsięwzięcie nie należy do inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska. Obszar oddziaływania przedsięwzięcia zamknie się w granicach działek objętych inwestycją. Planowana do zastosowania technologia jest powszechnie stosowana dla budownictwa drogowego. Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji w warunkach właściwej organizacji i sprawności systemu rozwiązań prowadzenia robót wykonawczych, a także gospodarowanie odpadami nie będzie wpływać negatywnie na komponenty środowiska. Ingerencja przedsięwzięcia w stan środowiska, po wprowadzeniu odpowiednich zalecanych rozwiązań będzie na tyle nieznaczna, że nie nastąpią jakiegokolwiek znaczące negatywne i trwałe zmiany w środowisku. Zmiany te nie będą również kumulować się ani powiększać w czasie. W fazie budowy emitowany hałas może być przyczyną negatywnego oddziaływania na zdrowie pracowników budowy. Aby tego uniknąć należy stosować odpowiednie zabezpieczenia wynikające z przepisów bhp oraz wdrożyć właściwą organizację robót. Oddziaływanie prac budowlanych i prac przygotowawczych będzie miało charakter krótkotrwały. W fazie eksploatacji obiektu budowlanego nie wystąpi ponadnormatywna emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz hałasu, a tym samym planowana inwestycja nie wpłynie na stałe pogorszenie aktualnych warunków życia i zdrowia ludzi.

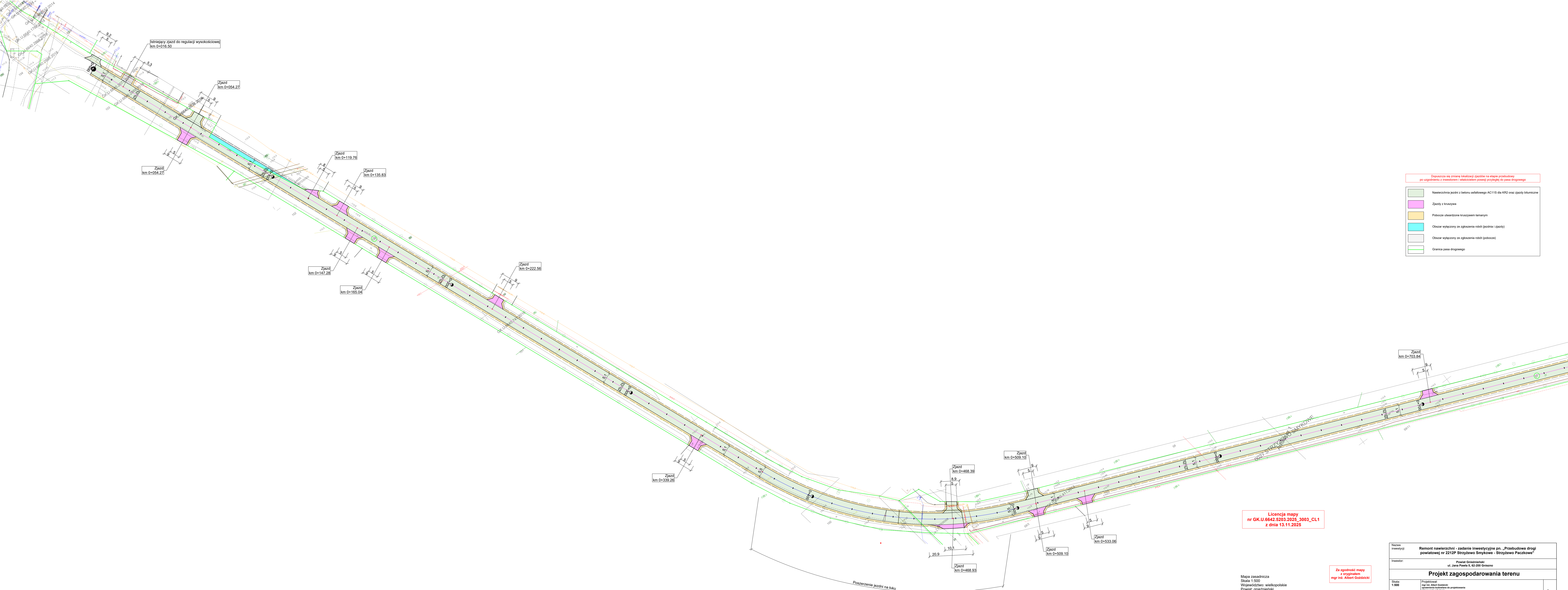
Obszar oddziaływania przedsięwzięcia mieścić się będzie w granicach działek objętych inwestycją. W związku z tym nie będzie ona wpływać na gatunki chronione w ramach form ochrony przyrody, w tym europejskiej sieci Natura 2000.

mgr inż. Albert Goździcki
KUP/0059/POD/22

Część rysunkowa



Nazwa inwestycji:		Remont nawierzchni - zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2212P Strzyżewo Smykowe - Strzyżewo Paczkowe"	
Inwestor:		Powiat Gnieźnieński ul. Jana Pawła II, 62-200 Gniezno	
Plan orientacyjny			
Skala: 1:25000	Projektował: mgr inż. Albert Goździcki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0059/POD/22 nr KUP/0040/OHOD/05 nr ewid. KUP/BD/0421/05		Rys. 1
Data opracowania: 02.02.2026			



Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów na etapie przebudowy po uzgodnieniu z inwestorem i właścicielem posesji przyległej do pasa drogowego.

	Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC11S dla KR2 oraz zjazdy bitumiczne
	Zjazdy z kruszywa
	Pobocze utwardzone kruszywem łamonym
	Obszar wyłączony ze zgłoszenia robót (jezdnie i zjazdy)
	Obszar wyłączony ze zgłoszenia robót (pobocze)
	Granica pasa drogowego

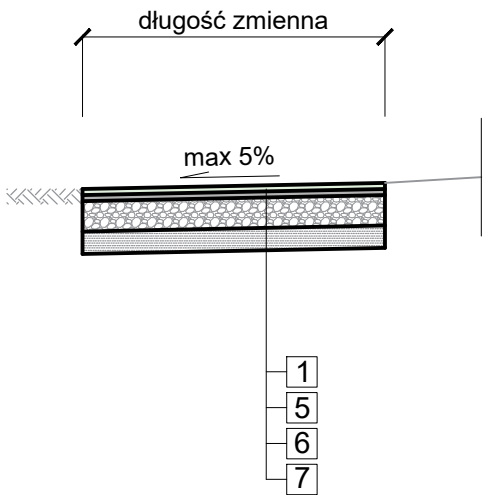
Licencja mapy
nr GK.U.6642.5203.2025_3003_CL1
z dnia 13.11.2025

Za zgodność mapy
z oryginałem
mgr inż. Albert Goździcki

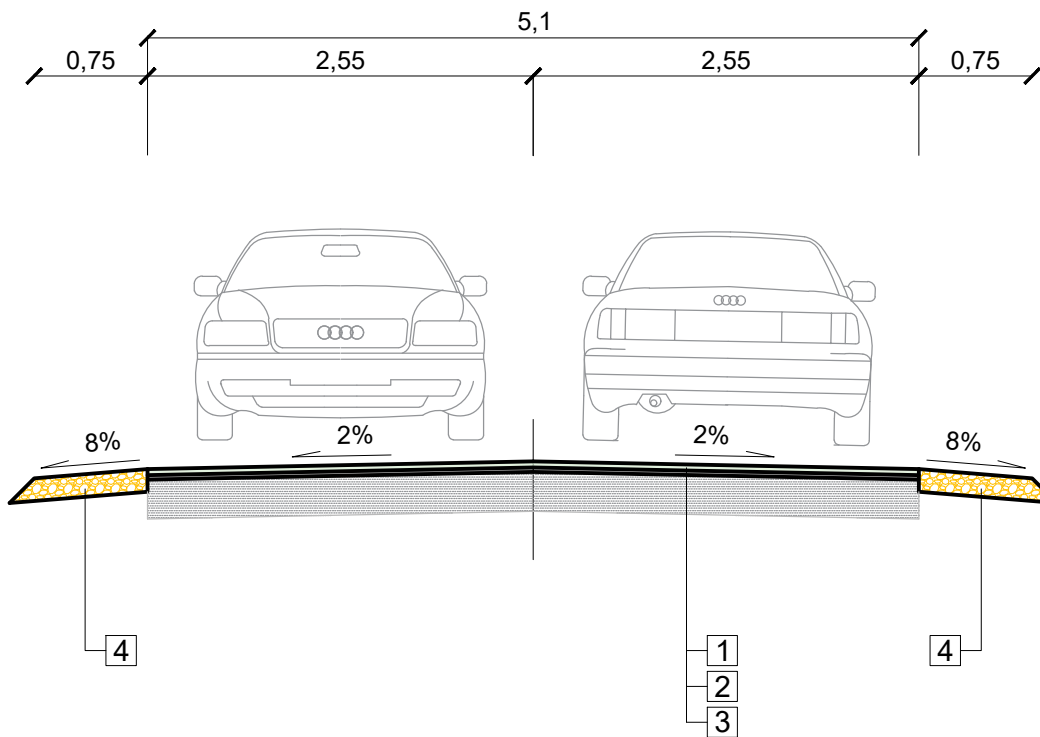
Mapa zasadnicza
Skala 1:500
Województwo: wielkopolskie
Powiat: gnieźnieński
Jednostka ewid.: 300303_2 - Gniezno - gmina
Obręb: 0027 - STRZYŻEWO SMYKOWE, 0026 - STRZYŻEWO PACZKOWE

Nazwa inwestycji: Remont nawierzchni - zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2212P Strzyżewo Smykowie - Strzyżewo Paczkowe”		Rys. 2.1
Inwestor: Powiat Gnieźnieński ul. Jana Pawła II, 62-200 Gniezno		
Projekt zagospodarowania terenu		
Skala: 1:500	Projektował: mgr inż. Albert Goździcki uzupełnił: inżynier do projektowania inżynier do projektowania w specjalności inżynierii drogowej nr uprawnień: 0000000000 nr uprawnień: 0000000000	
Data opracowania: 02.02.2026		

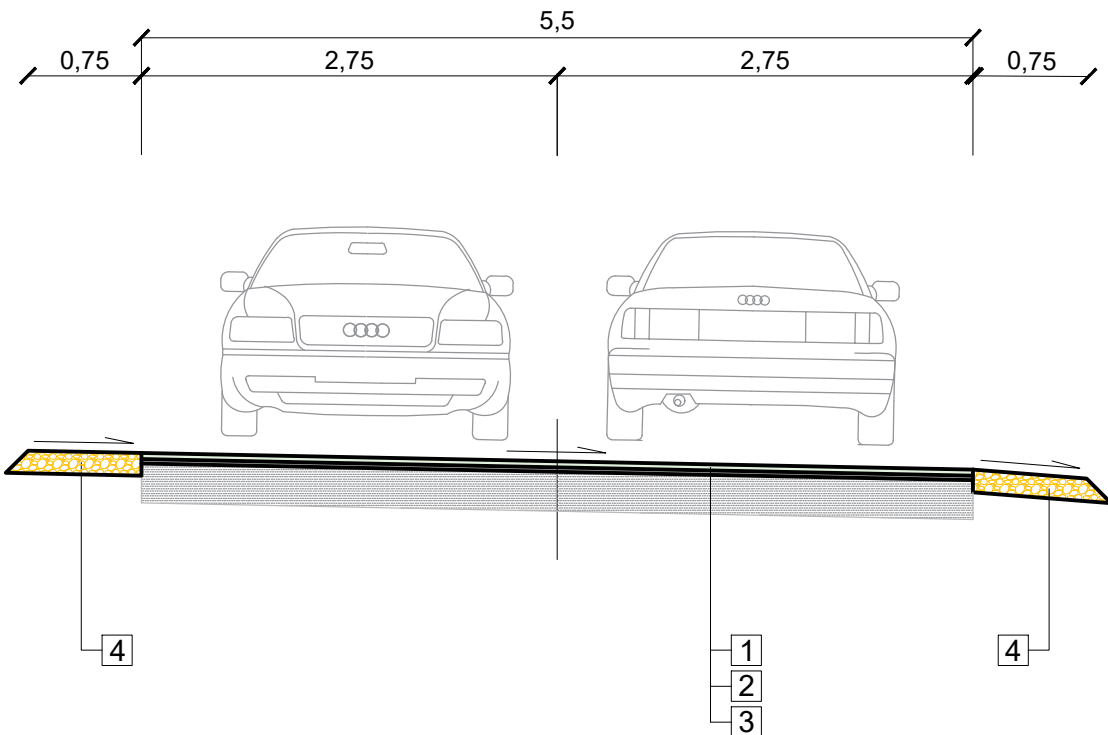
Przekrój normalny
(zjazdu do posesji)



Przekrój normalny - odcinek prosty



Przekrój normalny - łuk poziomy



LEGENDA:

- 1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm dla KR2
- 2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W dla KR2 (75 kg/m2)
- 3. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- 4. Pobocze umocnione kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm grub. 15 cm na szer. 75 cm
- 5. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 4 cm dla KR2
- 6. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grub. 20 cm
- 7. Warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszczalności powyżej 8 m/dobę grub. 15 cm

Nazwa inwestycji: Remont nawierzchni - zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2212P Strzyżewo Smykowe - Strzyżewo Paczkowe”		
Inwestor: Powiat Gnieźnieński ul. Jana Pawła II, 62-200 Gniezno		
Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne		
Skala: 1:50	Projektował: mgr inż. Albert Goździcki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0059/POD/22 nr KUP/0040/OHOD/05 nr ewid. KUP/BD/0421/05	Rys.
Data opracowania: 02.02.2026		3

Informacja BIOZ

1. Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- oczyszczenie nawierzchni bitumicznej
- skropienie nawierzchni bitumicznej
- wyrównanie nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- warstwa odsączająca z piasku
- podbudowa z kruszywa łamanego
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym

2. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- praca sprzętu ciężkiego – koparka, ładowarka, zagęszczarka, rozkładarka mas bitumicznych, walce drogowe,
- odbywający się ruch pojazdów samochodowych budowy
- odbywający się ruch pojazdów osób postronnych (mieszkańców)

Miejsce robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczenia na drogach i z opracowanym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy. Sprzęt do robót wyposażony w pulsujące światła i sygnały ostrzegawcze. Osoby zatrudnione na budowie wyposażone w środki ochrony indywidualnej, szczególnie w kamizelki o barwie jaskrawej.

3. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji budowy:

- opracowanie instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu poszczególnych rodzajów robót

- przeszkolenie pracowników na stanowisku pracy i zapoznanie z występującymi zagrożeniami
- określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia

4. Zaplecze budowy

Zaplecze budowy wyposażać w urządzenia i pomieszczenia zapewniające właściwe warunki pracownikom zatrudnionym na budowie.

Z uwagi na krótki okres realizacji budowy zaplecze winno być zorganizowane z przewoźnych kontenerów oraz przewoźnych kabin ustępowych.

Zaplecze budowy znajdować będzie się w obrębie robót, na działkach objętych inwestycją. Wskazane zostanie ono na załączonym planie zagospodarowania terenu.

5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia.

Teren placu budowy należy odpowiednio oznakować, zabezpieczyć przed wejściem osób niepowołanych, a w razie potrzeby ogrodzić. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,5 m. W ogrodzeniu należy wykonać oddzielne bramy dla ruchu pieszego i dla pojazdów mechanicznych. Drogi wewnętrzne należy utwardzić i utrzymywać we właściwym stanie technicznym oraz oznakować w sposób określony w przepisach o ruchu na drogach publicznych. Szerokość dróg należy dostosować do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu. Wysokość zawieszenia przewodów linii napowietrznych nad drogami nie może być mniejsza niż 6 m. Na poboczu drogi głównej, przynajmniej po jednej stronie, należy wydzielić drogę dla pieszych. Przejścia w miejscach niebezpiecznych należy wyposażać w poręcze ochronne o wysokości co najmniej 1,10 m oraz odpowiednio oznakować, a w porze nocnej oświetlić. Teren placu budowy należy wyposażać odpowiednie do liczby zatrudnionych pracowników pomieszczenia do spożywania posiłków, urządzenia higieniczno-sanitarne oraz suszarnie odzieży. Prócz tego na terenie tym musi znajdować się apteczka podręczna ze środkami opatrunkowymi i

lekami do udzielenia pierwszej pomocy, obsługiwana przez pracownika przeszkolonego w udzielaniu pierwszej pomocy. Niezbędne jest również posiadanie odpowiedniego sprzętu przeciwpożarowego. Materiały budowlane należy składować w sposób zapewniający bezpieczeństwo. Zabrania się opierania składowanych materiałów o płoty, słupy linii napowietrznych, budynki itp. Materiały pyłące należy przechowywać wyłącznie w przystosowanych do tego celu pomieszczeniach. Asfalty, paliwa płynne i smary należy przechowywać w specjalnie przystosowanych do tego celu zbiornikach odpowiednio ogrodzonych. Kąt nachylenia ściany wyrobiska (w przypadku wykopów) powinien być równy lub mniejszy od kąta stoku naturalnego urabianego materiału. Odległość między koparkami pracującymi na jednym poziomie powinna wynosić co najmniej 20 m.

Roboty prowadzić zgodnie z zasadami BHP określonymi m.in. w rozporządzeniu w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

6. Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy (miejsca postojowe na terenie budowy, strefy niebezpieczne, składowiska materiałów, lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych)
- ochrona przeciwpożarowa
- nadzór na bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

mgr inż. Albert Goździcki
KUP/0059/POD/22